



НОВОСТИ

Можно ли жить
вне интерната
и получать достойное
образование, имея
инвалидность?

В Беларуси стартовало инновационное для страны исследование: включенность людей с инвалидностью в различные сферы жизни будет изучаться по... личным историям! При этом источником информации может стать абсолютно каждый: для этого достаточно зайти на страницу проекта и описать свой случай.

Сделать это может любой желающий – тот, кто живет с инвалидностью и не понаслышке знает проблемы, с которыми ежедневно сталкивается человек, имеющий особые потребности, и тот, кто наблюдает со стороны за жизнью соседа, коллеги или приятеля. Истории могут быть совершенно разные по размеру, содержанию, теме. Они могут быть оптимистичные и пессимистичные, веселые и грустные, произошедшие с вами лично и «подсмотренные».

Инициатором этого проекта стала Программа развития ООН В Беларуси. Как подчеркивает координатор проектов ПРООН **Вячеслав Шелегейко**, такая инициатива позволит включиться в исследование всем неравнодушным и, таким образом, внести свой вклад в планирование и реализацию программ по созданию равных условий для жизни в обществе для людей с инвалидностью.

Предполагается, что личные истории как раз и позволят составить полную картину включенности людей с инвалидностью во все сферы общественной жизни. Будут определены наиболее острые моменты, проблемные случаи и сферы, в которых

НОВОСТИ

людям, имеющим особые потребности, бывает нелегко из-за неприспособленности среды. Легко ли получить хорошее образование и достойное рабочее место, реализовать свои творческие потребности? Можно ли обеспечить себя всем необходимым в местном сообществе, избежав жизни в интернате?

– Мы рассчитываем, что исследованием покажет нам объективную картину происходящего, ведь после истории каждый автор дает еще и ее оценку, отвечая на предложенные вопросы, – добавляет директор Офиса по правам людей с инвалидностью **Энира Броницкая**. – Новая интересная «живая» форма исследования дает возможность каждому рассказать о своем случае, а таких, поверьте, довольно много. Ежедневно в общественную приемную нашей организации звонят десятки людей, у каждого из них – своя история...

Проблемы доступности в самом широком смысле, образования и трудоустройства, оздоровления и реабилитации, независимого проживания – это лишь малая часть того, о чем будут говорить авторы историй, считают организаторы инициативы.

Когда будет собрано достаточное количество историй, специальное программное обеспечение проанализирует данные. Поученные выводы, как предполагается, станут основой при подготовке новых проектов и программ, направленных на инклюзию людей с инвалидностью в разные сферы жизни, результаты также лягут в основу формирующейся глобальной повестки развития на период после 2015 года.

А пока не теряйте время – добавляйте свою историю на сайт проекта

<http://undp.by/ru/undp/2015>

МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ



**«Нас ценят за то,
что мы не только ругаем,
но и рекомендуем»**

В каких случаях совместная работа – отличный способ интеграции? Почему, говоря о доступности, мы не говорим только о людях с инвалидностью? Какие услуги может оказывать общественная организация? Ответы на эти вопросы ищем с представителем организации «APEIRONS» **Иварсом Балодисом**, который со своей командой приехал в Беларусь для участия в Неделе Доступности – 2014.

– Как и когда пришла идея создать организацию «APEIRONS»?

– Организация появилась в 1997 году по инициативе людей с инвалидностью и их друзей. Идея заключалась в том, чтобы, не создавая отдельной организации исключительно для людей с инвалидностью, дать возможность работать сообща всем желающим над решением проблем. Это был для того времени уникальный новый способ интеграции, который отлично себя показал. Название организации происходит от древнегреческого слова, которое обозначает «божественную субстанцию, от которой все появляется». Это очень символично: проекты, которые делает «APEIRONS», инновационные для Латвии до сих пор. Мы всегда ищем неординарные решения проблем, которые существуют в сфере инвалидности.

– Вы 15 лет работаете с этой темой. Какие изменения в Латвии произошли за это время?

– Со времен создания организации и до сих пор одним из приоритетов для нас является обеспечение доступности на разных уровнях. Отличие в том, что 15 лет назад мы говорили о пандусах, лифтах, а сегодня вышли на новый уровень – продвигаем такое понятие как «универсальный дизайн». Со временем пришло осознание того, что доступная среда нужна не только людям, которые имеют особые потребности, но и многим другим – пожилым, мамам с колясками... Если мы будем стремиться сделать среду доступной, то в результате будет удобно всем. К примеру, сегодня мы активно работаем не только с организациями, которых волнуют проблемы инвалидности, но и со многими другими – например, с организацией молодых родителей. Эта категория граждан нередко сталкивается с проблемами из-за недоступности среды.

К слову, в этом году мы посетили Неделю Доступности – 2014 в Беларуси, чтобы поделиться опытом, который имеем в области универсального дизайна, общались с архитекторами, дизайнерами, правозащитниками... Мы готовы передавать опыт, мы сами многое позаимствовали из-за рубежа – из более развитых в этой сфере стран Скандинавии. Мы открыты к сотрудничеству.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ

По доступной среде в Латвии мы также делаем мониторинги, консультируем, проводим социальные акции, обучаем.

– Правда ли, что у вас есть специальное агентство, которое занимается оценкой доступности?

– Да, действительно, у нас есть Департамент доступной среды. Специалисты ежедневно ездят на объекты выверять чертежи, следят за тем, чтобы доступная среда закладывалась еще на этапе проектирования новых зданий. Иначе в будущем все равно нужно будет переделывать – и это выйдет дороже! В Европейском Союзе есть определенные приоритеты: нужно не просто строить, но и задумываться, смогут ли этим воспользоваться все в равной степени.

Наши эксперты также могут проконсультировать по вопросам улучшения среды. Они поясняют, что нужно предусмотреть для тех, кто передвигается на коляске, не видит, не слышит. Но тут снова важно заметить: доступность – это не для десяти человек, это примерно для 80 процентов населения нужно. Наша организация является единственной в Латвии, которая занимается такими вопросами. Нас очень ценят за то, что мы не только ругаем, но и идем и говорим, что необходимо и как этого достичь.

– Какие еще полезные услуги вы предлагаете?

– У нас есть и другие направления работы. Например, мы оказываем помощь семьям, где есть дети с очень тяжелой формой инвалидности. Мы помогаем им найти няню, которая может прийти в семью. И хотя у нас есть специальная госпрограмма, но одинаково всем эту услугу государство не может обеспечить. Вот мы и помогаем за счет пожертвований. И вторая услуга, которую мы можем позволить за счет пожертвований, – это реабилитация медицинская, социальная. Часто реабилитация недоступна тем семьям, у которых низкий доход, и в тех случаях, если реабилитацию невозможно пройти в Латвии, нужно выехать за границу. Благодаря нашей поддержке, дети с инвалидностью побывали на дельфинотерапии в Украине, Германии, Америке.

– Есть ли какие-то образовательные «активности для всех»?

– У нас есть своя телевизионная передача, в которой мы показываем проблемы и решения по нашей теме, а также новости. Рассказываем, что происходит вокруг, где можно отдохнуть, куда можно попасть и так далее. Программа называется «Три четверти», потому что вопросы, которые мы затрагиваем, касаются три четверти населения, в принципе, информация не только для тех, у кого инвалидность...

ДОСТУПНОСТЬ

Российские специалисты создали карту доступности минского метро



В этом-то и состоит уникальность проекта: за оценку среды взялись профессионалы, а не волонтеры. Опираясь на созданный ими же инструмент оценки, они обследовали 29 станций белорусского метрополитена. Важно отметить, что доступность рассматривается ими как непрерывность маршрута, а не как совокупность отдельных элементов, которые могут быть связаны между собой, а могут и не быть. В последнем случае можно говорить лишь о том, что на метро можно кататься (с конечной до конечной), а вот пользоваться как полноценным транспортом нельзя.

Проект «Метро для всех» был презентован на Неделе Доступности – 2014. Как рассказывают его инициаторы, он создан для тех, кто постоянно пользуется метро, но по каким-либо причинам является маломобильным. К примеру, часто доступ в транспорт по разным причинам затруднен для людей, которые перемещаются на инвалидных колясках, пожилых пассажиров, молодых родителей с детскими колясками, а также тех, кто ездит с большим багажом.

Собранные и размещенные на специальном сайте данные подсказывают, какой маршрут предпочесть, чтобы сделать путешествие максимально удобным и беспрепятственным. Эти данные также являются хорошей подсказкой транспортникам, потому что помогают определить, что и где нужно поменять для расширения архитектурной и информационной доступности. Ранее этот проект был актуален для Москвы, Санкт-Петербурга и Варшавы, теперь – и для Минска.

– Ранее в Минске волонтерами проводилась оценка доступности отдельных объектов, например, перед Чемпионатом мира по хоккею при помощи специально разработанного инструмента, который подразумевает включенность в процесс людей с инвалидностью, – отмечает координатор Офиса по правам людей с инвалидностью **Сергей Дроздовский**. – Коллеги же полностью основывались на своей методологии, не допускали волонтеров – всю оценку эксперты делали самостоятельно. В целом мы поддерживаем инициативу московских коллег концептуально, но хорошо бы учесть некоторые национальные особенности.

Из-за того, что при оценке применялся российский шаблон, до появления специальной инструкции на сайте проекта было неясно, как трактовать определенные данные. Например, пассажиру известно, что на конкретной станции 73 ступеньки, только 53 из них обеспечены лифтом. Непонятно, являются ли остальные ступени архитектурным препятствием или нет, непонятно, сможет ли там свободно перемещаться колясочник или мама с коляской. Хотя из практики ясно: даже одна ступенька может быть непреодолимым препятствием для попадания внутрь.

Второй очевидный минус, на который обращает внимание Сергей Дроздовский, это – отсутствие динамичности ресурса. То есть, фактически, лифт или подъемник на станции метро есть, но непонятно, работают они, включают

ДОСТУПНОСТЬ

ли их, в какое время и каковы особенности использования. Это может привести к тому, что пассажир с ограниченной мобильностью будет уверен, ссылаясь на карту доступности метро, что выйдет из метро на нужной станции, потому что подъемник там есть, а на практике столкнется с неработающим оборудованием. И в этот момент для него будет совершенно неважно, есть ли подъемник или нет...

– И третье – российские эксперты попытались записать в плюсы то, что для Беларуси является явным минусом, – сообщил эксперт. – Например, при оценке доступности учитывалось наличие аппарелей – железных наклонных «рельсов» на ступеньках. Аппарели – это архитектурный элемент, который в равной мере и помогает, и вредит. Увидеть помогающие аппарели можно гораздо реже, с точки зрения колясочника – это вещь очень нефункциональная и даже опасная. В часы пик при большой загрузке метрополитена из-за них может пострадать любой – и старик, и ребенок, и колясочник. Но важно другое: аппарели – это практика российская, в Беларуси – действие противоправное, запрещенное законодательно.

При проектировании зданий никак не регламентируется строительство аппарелей, то есть везде, где они есть, – это исключительно самодеятельность проектировщика. Фактически, это незаконно. Именно поэтому, создавая подобные ресурсы, важно учитывать национальную специфику каждой конкретной страны.

– В будущем стоит думать над тем, как создавать подобные сервисы у нас, чтобы они были динамичными и актуальными. Сервисы должны также давать возможность включаться в их оценку и преобразование другим субъектам – тем, кто ими пользуется, и тем, кто несет за них ответственность – в данном случае службе метрополитена, властям города, – подытожил Сергей Дроздовский. – Однако проделанная работа – это логичное продолжение концепции доступности, которую продвигает Офис по правам людей с инвалидностью.

Интересные факты исследования

- ◆ Общее количество станций в минском метрополитене — 29.
- ◆ Доступными для инвалидов-колясочников, пожилых людей и иных людей с затруднениями передвижения являются 5 станций. Только на них есть маршруты, доступные для перечисленных категорий маломобильных граждан.
- ◆ Для людей с детскими колясками доступны 17 станций.
- ◆ 11 станций минского метро оснащены лифтами, 8 — подъемниками для инвалидов, при этом работают далеко не все из них: по факту проверки работает 13 лифтов из 22 (на 8 станциях) и 6 подъемников из 24 (на 3 станциях).
- ◆ Станции с маршрутами, доступными для инвалидов-колясочников, пожилых людей и иных людей с затруднениями передвижения: *Каменная горка; Спартыўная; Магілёўская; Уручка; Барысаўскі тракт*.
- ◆ Станции с работающими (на момент исследования) лифтами/подъемниками для людей с инвалидностью: *Каменная горка; Спартыўная; Магілёўская; Уручка; Барысаўскі тракт; Пятроўшчына; Міхалова; Грушаўка; Кунцаўшчына*.

ЮРИДИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Достаточный уровень жизни



Вопрос юристу:

Существуют ли критерии оценки нуждаемости человека с инвалидностью 1 группы в постоянном уходе и назначения пособия по уходу?

Олеся, инвалид 1 группы по зрению

Ответ:

Согласно пункту 3 Положения о порядке назначения и выплаты пособия по уходу за инвалидом 1 группы либо лицом, достигшим 80-летнего возраста, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь 6 сентября 2006 года №1149 (далее – Положение), заключение врачебно-консультационной комиссии о нуждаемости лица, достигшего 80-летнего возраста, в постоянном уходе выдают больница, госпиталь, медико-санитарная часть, диспансер, поликлиника. В соответствии с пунктом 10 Положения, назначение пособия производится Комиссией по назначению пенсий районного (городского) исполнительного и распорядительного органа (далее – Комиссия) по месту жительства нетрудоспособного гражданина.

Комиссией устанавливается факт осуществления ухода за нетрудоспособным гражданином, что подтверждается актом обследования. В акте обследования также указываются сведения об осуществлении ухода, полученные путем опроса лиц (соседей, родственников и других) под их личную подпись. Кроме этого, производится запись о подтверждении нетрудоспособным гражданином осуществления за ним ухода под его личную подпись (при невозможности нетрудоспособного гражданина подписаться вследствие состояния здоровья в акте указывается причина отсутствия его подписи).

Осуществление ухода предполагает совместное фактическое проживание либо проживание в одном населенном пункте лица, осуществляющего уход, и нетрудоспособного гражданина, за которым он осуществляется. В случае проживания указанных лиц в разных населенных пунктах вопрос о назначении пособия решает Комиссия с учетом конкретных обстоятельств. При этом родственные отношения лица, осуществляющего уход, и нетрудоспособного гражданина значения не имеют.

Критерием назначения пособия также является осуществление постоянного ухода за инвалидом 1 группы. Под термином «постоянный уход» понимается помощь других лиц для осуществления одной или нескольких нерегулируемых насущных потребностей (личная гигиена, одевание, прием пищи, осуществление физиологических отправок и другие), нуждаемость в удовлетворении которых возникает один и более раз в сутки.



Самостоятельный образ жизни

ЮРИДИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вопрос юристу:

Предусмотрены ли законодательством какие-либо возможности для получения моей пенсии уполномоченным мною лицом?

Т., инвалид 1 группы

Ответ:

Статья 37 Гражданского кодекса Республики Беларусь допускает возможность установления патронажа над дееспособным гражданином, что не влечет ограничения прав гражданина, над которым установлен патронаж.

Так, по просьбе совершеннолетнего дееспособного гражданина, который по состоянию здоровья не может самостоятельно осуществлять и защищать свои права и исполнять обязанности, над ним может быть установлен патронаж.

При этом помощник (лицо, осуществляющее патронаж) совершеннолетнего дееспособного гражданина может быть назначен органом опеки и попечительства только с согласия такого гражданина.

Распоряжение имуществом, принадлежащим гражданину, над которым установлен патронаж, осуществляется помощником на основании договора поручения или доверительного управления, заключенного с этим гражданином. Совершение бытовых и аналогичных им сделок, направленных на содержание и удовлетворение бытовых потребностей гражданина, над которым установлен патронаж, осуществляется его помощником с согласия этого гражданина.

Патронаж прекращается по требованию гражданина, над которым установлен патронаж.